

Общее количество витков=	1363	
Номинальное количество витков=	1299	
Количество витков в шаге регулировки=	32	
количество секторов ОБЩЕЕ =	3	
Диаметр алюминиевого проводника =	2.48	
Диаметр внешний алюминиевого проводника	2.36	
Ширина изоляции, мм=	133	133
Толщина изоляции, мм=	0.25	
Количество витков в слое =	46	46
Расстояние между секциями =	11	
Внутренний диаметр формы, мм=	220	
Толщина компаунда + сетка, мм	9	2x4.5мм
Толщина обмотки , мм	55	2x27.5мм
Толщина компаунда + сетка, мм	7	2x3.5мм
Внешний диаметр формы, мм=	291	
Схема формы =	220x290	
МАССА МАТЕРИАЛОВ НА ТРИ ОБМОТКИ		
Алюминиевый провод, кг	39	42.9
Общий вес компаунда, кг	55	
Изоляция ПЭТ-Э 0,250x133мм, кг	2.8	3.1
Сетка внутреннего слоя из стекловолокна RT930 s=2,5 h=1300		710x450
Сетка внутреннего слоя из стекловолокна RT440 s=1,5 h=1300		720x450
Сетка внутреннего слоя из стекловолокна RT440 s=1,5 h=1300		890x450
Сетка внутреннего слоя из стекловолокна RT440 s=1,5 h=1300		900x450

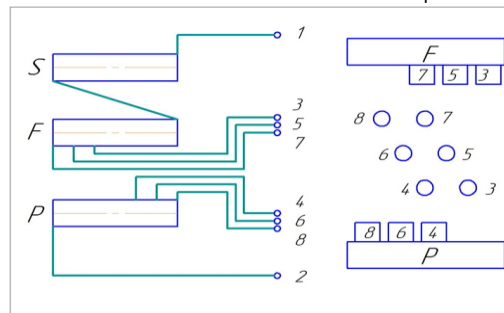
	Число витков в секции	Число слоев	Ширина изоляции, мм	Кол-во секций
СЕКЦИИ S с:	456	10	133	1
СЕКЦИИ F с:	454	10	133	1
СЕКЦИИ P с:	453	10	133	1

Проверка числа витков **OK**

ВЫСОТА СЕКЦИЙ ТИПА "S":	133
ВЫСОТА СЕКЦИЙ ТИПА "F":	133
ВЫСОТА КОМПАУНДА ЗОНЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ :	20
ВЫСОТА СЕКЦИИ ТИПА "P":	133
ВЫСОТА КОМПАУНДА МЕЖДУ СЕКЦИЯМИ:	11
ВЫСОТА ВЕРХНЕГО ЗАЗОРА:	15
ВЫСОТА ДОННОГО ЗАЗОРА:	15
ВЫСОТА ГОТОВОЙ ОБМОТКИ:	460

1x11mm

Максимальное напряжение между секциями **424.93**
 Напряженность между секциями, В/мм **38.6**



Обмотка правая

Положение намотчика



АФИП.305312.012 СБ - Форма внутренняя

АФИП.305312.011-01 СБ - Форма наружная

АФИП.305312.010 СБ - Форма передняя

Секции:	S	Регулировочная - F		Регулировочная - P		
		Витков в слое	Отводы регулировочные	Витков в слое	Отводы регулировочные	
1	46	46		46	0(отвод)+32(отвод)+14=46	
2	46	46		46	18(отвод)+28=46	
3	46	46		46		
4	46	46		46		
5	46	46		46		
6	46	46		46		
7	46	46		46		
8	46	46		46		
9	46	46		46		
10	42	40	22(отвод)+24=46 8(отвод)+32(отвод)=40	46		39
			390	3	0	8
		454	422	5	32	6
		OK	454	7	64	4
	Должность	Подпись		Ф.И.О		Дата
Разраб.	Ведущий инженер-конструктор			А.В. Васильев		19.12.2018
Проверил	Гл. специалист по трансформаторам			В.М. Лаврентьев		