

**Требования к станку для намотки/перемотки оптического световода**

Электронно-натяжное устройство	Да
Натяжение волокна при намотке	3...15 гр (max 20 гр), шаг 1 гр
Натяжение волокна при перемотке	15...50 гр
Наличие устройства измерения длины волокна при переметке	Да
Погрешность измерения длины волокна при переметке, не более	0,1 %
Минимальный радиус изгиба волокна, не менее	15 мм
Наружный диаметр наматываемой катушки	от Ø50 до Ø250 мм
Размеры рабочей зоны (диаметр зоны выбран исходя из диаметра наибольшей наматываемой катушки), не менее	Ø300x300 мм
Скорость намотки и перемотки	5...120 об/мин
Горизонтальное смоточное устройство	Да
Наличие реверса вращения шпинделя	Да
Минимальный шаг раскладки/намотки (обусловлен диаметром волокна), не более	0,15 мм
Неточность раскладки/намотки (дискретность выставки смещения раскладчика на один оборот шпинделя), не более	0,005 мм
Диаметр используемого для намотки волокна	Ø 0,15...0,20 мм
Возможность намотки и перемотки в едином исполнении	Да
Диаметр волокон для перемотки	Ø 0,15...0,3 мм
Возможность подключения педали управления	Да
Педали управления	Да
Стол для установки намоточного станка	Да

Возможность удобного вращения шпинделя станка вручную	Да
Конструкция выходного вала станка	Уточняется в процессе проектирования. Должен предусматривать простую и быструю установку и точную фиксацию оснастки с наматываемой катушкой.
Задняя бабка станка	Да
Конструкция задней бабки станка	Должна обеспечивать возможность быстрого и точного позиционирования оснастки и такой же быстрый отвод обратно, возможно с применением пневмопривода.
Требования к смотке	Пластиковые бобины следующих размеров: 1. $D_{\text{вн}}=25,4$ мм, $D_{\text{нар}}=240$ мм, $H=120$ мм 2. $D_{\text{вн}}=25,4$ мм, $D_{\text{нар}}=240$ мм, $H=175$ мм 3. $D_{\text{вн}}=25,4$ мм, $D_{\text{нар}}=260$ мм, $H=175$ мм
Лампа освещения рабочей зоны	Да
Видеокамера не менее 5 Мр (микроскоп) с выводом изображения на экран, со сменными объективами (или возможность регулировки)	Да
ЖК-монитор, цветной	Да
Блок управления ЧПУ «Стандарт Плюс»	Да
Стояночный тормоз	Да