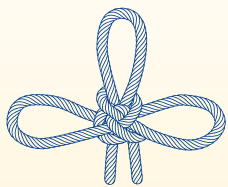


## 3. СТРОПЫ КАНАТНЫЕ



# "СЕВЗАПКАНАТ"®

СТРОПЫ КАНАТНЫЕ

СТРОП ПАКЕТИРУЮЩИЙ

СТРОПЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

СТРОП ПЛЕТЁНКА, ЧЕКЕРЫ

СПОСОБЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СТРОП

УПАКОВКА СТРОП



## СТРОПЫ ИЗ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ

Стропы канатные – это гибкие грузоподъемные приспособления из отрезка стального каната с различными окончаниями (крюками, захватами или скобами), с заделкой окончаний методом ручной заплетки, заливки или опрессовки алюминиевой втулкой, изготавливаются из каната диаметром до 90мм и грузоподъемностью до 100 тонн. Соответствуют требованиям РД-10-33-93.

- Коэффициент запаса прочности 6:1\*.
- Испытано нагрузкой 125%.
- Рабочая температура от -40°C до +100°C.
- Устойчивы к резким динамическим нагрузкам.
- Разрушаются не мгновенно.
- Легкость выbraковки.
- По умолчанию изготавливаются из нецинкованного каната методом завтуливания.

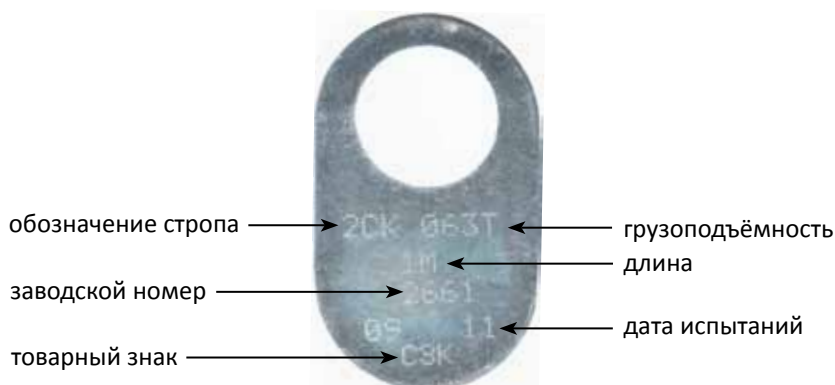
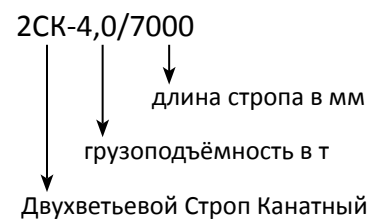
**Внимание:** Мы изготавливаем специализированные изделия, предназначенные для узкого профиля применения (морская отрасль) по чертежам заказчика, такие, как: буксирная брага, полубрага, шкентель, бридель, найтов канатный.



## МАРКИРОВКА КАНАТНЫХ СТРОП

Все стропа имеют маркировочные бирки, на которых указаны следующие данные:

- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак;
- заводской номер стропа;
- грузоподъемность;
- дату испытания на заводе-изготовителе (месяц, год).

Бирка, вплетенная в стропСтруктура обозначения стропа**ВНИМАНИЕ!**

- Состояние строп необходимо проверять в сроки, указанные в паспорте изделия.
- Запрещается эксплуатация строп при наличии механических повреждений, строп с отсутствующей на нем биркой, а также строп, не прошедших плановую проверку.
- Использование строп при температуре свыше 125°C уменьшает грузоподъемность стропа на 25%.
- В зависимости от схемы строповки грузоподъемность стропа изменяется в соответствии с таблицей (стр. 3-2).
- При подъеме петель необходимо следить за тем, чтобы строп не двигался по отношению к поднимаемому грузу во время подъема.

\* Если не указан другой коэффициент запаса прочности.



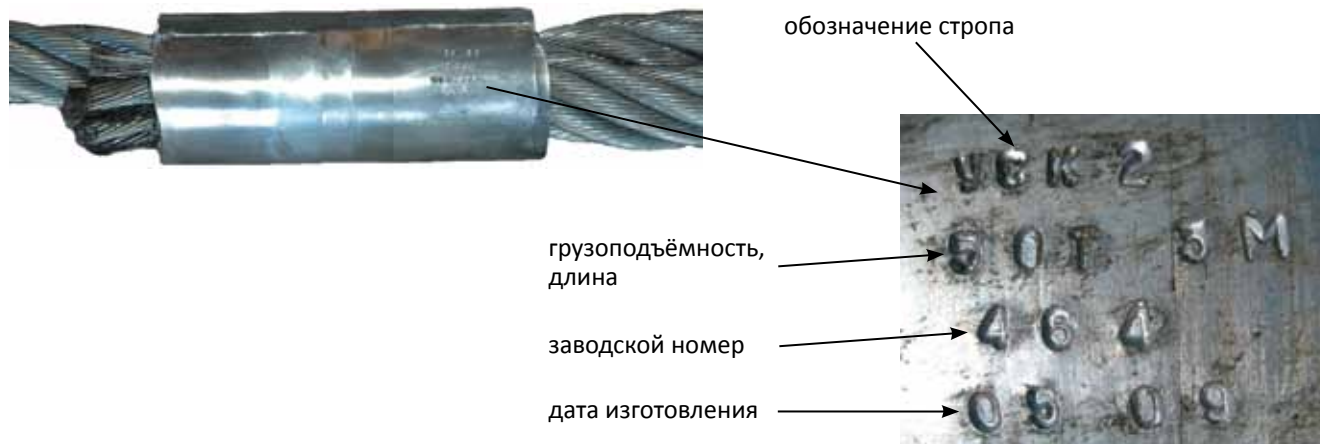
## ИЗМЕНЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ СТРОПА ПРИ РАЗНЫХ СПОСОБАХ СТРОПОВКИ.

| Изменение грузоподъемности стропа в зависимости от схемы строповки груза, кг    |       |        |                     |                                |                                |
|---|-------|--------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|   |       |        |                     |                                |                                |
|   |       |        | $\alpha < 30^\circ$ | $30^\circ < \alpha < 45^\circ$ | $45^\circ < \alpha < 60^\circ$ |
| Коэффициенты для расчета рабочей нагрузки, при различных способах использования |       |        |                     |                                |                                |
| X1,0  | X0,8  | X2,0   | X1,8                | X1,4                           | X1,0                           |
| 630   | 504   | 1260   | 1134                | 882                            | 630                            |
| 1000  | 800   | 2000   | 1800                | 1400                           | 1000                           |
| 2000  | 1600  | 4000   | 3600                | 2800                           | 2000                           |
| 5000  | 4000  | 10000  | 9000                | 7000                           | 5000                           |
| 10000   | 8000  | 20000  | 18000               | 14000                          | 10000                          |
| 15000   | 12000 | 30000  | 27000               | 21000                          | 15000                          |
| 20000   | 16000 | 40000  | 36000               | 28000                          | 20000                          |
| 30000   | 24000 | 60000  | 54000               | 42000                          | 30000                          |
| ***   | ***   | ***    | ***                 | ***                            | ***                            |
| 100000  | 80000 | 200000 | 180000              | 140000                         | 100000                         |

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Opfermann", "WTC".

### Маркировка на втулке

- По запросу заказчика возможна маркировка строп на втулке.
- ВНИМАНИЕ!** Маркировка Морского Регистра на втулке только из оцинкованного каната.



Маркировка на втулке для строп, изготовленных из каната большого диаметра методом опрессовки.



**"СЕВЗАПКНАТ"**®

e-mail: sbit@sevzapkanat.ru www.sevzapkanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе, д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47  
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47

Способ изготовления:

«з/в» – заплётка или опрессовка алюминиевой втулкой (завтуливание).

«в» – опрессовка алюминиевой втулкой (завтуливание).

«—» – невозможно изготовить.

### УСК1 (УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СТРОП КАНАТНЫЙ ТИП 1 (ПЕТЛЕВОЙ))

Пример обозначения: УСК1-3,2/8000 заплетка без оклетнёвки



| Длина стропа L, м                       | Грузоподъемность, тонн              |      |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |      |       |      |     |      |          |    |          |          |          |    |
|---|-------------------------------------|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-----|------|----------|----|----------|----------|----------|----|
|   | 1                                   | 1,25 | 1,6 | 2   | 2,5  | 2,8 | 3,2  | 4    | 5    | 6,3  | 8    | 10   | 12,5 | 16    | 20   | 25  | 32   | 45       | 40 | 55       | 50       | 45       | ** |
|   | Диаметр каната, мм                  |      |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |      |       |      |     |      |          |    |          |          |          |    |
|   | 11                                  | 12   | 14  | 15  | 16,5 | 18  | 19,5 | 21   | 24   | 27   | 30,5 | 33,5 | 37   | 42    | 47,5 | 56  | 60,5 | 64(7669) | 72 | 72(7669) | 75(3079) | 82(3089) | 90 |
|   | Масса стропа минимальной длины, кг* |      |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |      |       |      |     |      |          |    |          |          |          |    |
| 1,4                                     | 1,7                                 | 2,3  | 3,2 | 4,4 | 5,7  | 6,9 | 9,0  | 12,5 | 19,4 | 26,9 | 36,8 | 51,2 | 77,2 | 110,5 | 183  | **  | **   | **       | ** | **       | **       | **       | ** |
| Масса дополнительного метра стропа, кг* |                                     |      |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |      |       |      |     |      |          |    |          |          |          |    |
| 0,5                                     | 0,5                                 | 0,7  | 0,8 | 1,0 | 1,2  | 1,4 | 1,7  | 2,1  | 2,7  | 3,5  | 4,2  | 5,0  | 6,5  | 8,4   | 11,6 | **  | **   | **       | ** | **       | **       | **       | ** |
| 1,0                                     | в                                   | в    | в   | в   | в    | в   | в    | в    | в    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -   | -    | -        | -  | -        | -        | -        | -  |
| 1,5                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | в   | в    | в   | в    | в    | в    | в    | -    | -    | -    | -     | -    | -   | -    | -        | -  | -        | -        | -        | -  |
| 2,0                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | в    | в    | в    | в    | в    | в    | в     | -    | -   | -    | -        | -  | -        | -        | -        | -  |
| 2,5                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | в    | в    | в     | в    | -   | -    | -        | -  | -        | -        | -        | -  |
| 3,0                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | в    | в     | в    | -   | -    | в        | в  | в        | в        | в        | -  |
| 3,5                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | в     | в    | в   | в    | в        | в  | в        | в        | в        | -  |
| 4,0                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | в    | в   | в    | в        | в  | в        | в        | в        | -  |
| 5,0                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в | з/в  | в        | в  | в        | в        | в        | в  |
| 6,0                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в | з/в  | в        | в  | в        | в        | в        | в  |
| 7,0                                     | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в | з/в  | в        | в  | в        | в        | в        | в  |
| и более                                 | з/в                                 | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в | з/в  | з/в      | в  | в        | в        | в        | в  |

\* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.

\*\* Точные данные запрашивайте у вашего контактного менеджера.

### ВК (ВЕТЬ КАНАТНАЯ (ВПЛЕТЕНЫ КОУШИ))

Пример обозначения: ВК-2,0/5000 завтуливанием



| Длина стропа L, м                       | Грузоподъемность, тонн          |      |     |     |      |     |      |     |     |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |     |
|---|---------------------------------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----------|-----|
|   | 1,0                             | 1,25 | 1,6 | 2,0 | 2,5  | 2,8 | 3,2  | 4,0 | 5,0 | 6,3  | 8,0   | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 32,0 | 40,0 | 45,0 | 55,0     | 55,0     | **  |
|   | Диаметр каната, мм              |      |     |     |      |     |      |     |     |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |     |
|   | 11                              | 12   | 14  | 15  | 16,5 | 18  | 19,5 | 21  | 24  | 27   | 30,5  | 33,5 | 37   | 42   | 47,5 | 53,5 | 60,5 | 68,0 | 72,0 | 68(7669) | 75(7669) | 90  |
|   | Масса стропа длиной 1 метр, кг* |      |     |     |      |     |      |     |     |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |     |
| 1,1                                     | 1,2                             | 1,7  | 1,9 | 2,8 | 3,1  | 3,8 | 4,4  | 6,5 | 8,9 | 12,4 | 14,44 | 18,7 | 27,8 | **   | **   | **   | **   | **   | **   | **       | **       | **  |
| Масса дополнительного метра стропа, кг* |                                 |      |     |     |      |     |      |     |     |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |     |
| 0,5                                     | 0,5                             | 0,7  | 0,9 | 1,0 | 1,2  | 1,4 | 1,7  | 2,2 | 2,7 | 3,5  | 4,2   | 5,0  | 6,5  | **   | **   | **   | **   | **   | **   | **       | **       | **  |
| 1,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 1,5                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | -    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 2,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | -    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 2,5                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | -    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 3,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | -    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 3,5                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | -    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 4,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | в    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 5,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | в    | -    | -    | -        | -        | -   |
| 6,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | в    | в        | в        | -   |
| 7,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в    | в    | в        | в        | в   |
| 8,0                                     | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | в    | в        | в        | в   |
| и более                                 | з/в                             | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в      | з/в      | з/в |

\* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.

\*\* Точные данные запрашивайте у вашего контактного менеджера.



## УСК2 (УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СТРОП КАНАТНЫЙ ТИП 2 (КОЛЬЦЕВОЙ))

**Пример обозначения:**

УСК2-2,0/5000 заплетка с оклетнёвкой.  
 Длина указана в сложенном состоянии.



| Длина<br>стропа<br>L, м                 | Грузоподъемность, тонн              |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |          |          |     |
|---|-------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----------|----------|----------|-----|
|   | 0,63                                | 1,0 | 1,6 | 2,0  | 2,5  | 3,2  | 4,0  | 5,0  | 6,3  | 8,0  | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 32,0 | 40,0 | 50,0 | 60,0 | 80,0 | 90,0     | 95,0     | 100,0    | 110,0    | **  |
|   | Диаметр каната, мм                  |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |          |          |     |
|   | 6,2                                 | 7,6 | 9,9 | 11,0 | 12,0 | 14,0 | 15,0 | 16,5 | 19,5 | 21,0 | 24,0 | 27,0 | 30,5 | 33,5 | 37,0 | 42,0 | 47,5 | 56,0 | 65,0 | 66,5 | 64(7669) | 72(7668) | 72(7669) | 75(3079) | 90  |
|   | Масса стропа минимальной длины, кг* |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |          |          |     |
|   | 0,3                                 | 0,4 | 0,7 | 1,0  | 1,3  | 1,5  | 2,4  | 4,3  | 7,0  | 9,5  | 13,0 | 20,2 | 28,3 | 38,7 | 54,0 | 78,8 | **   | **   | **   | **   | **       | **       | **       | **       | **  |
| Масса дополнительного метра стропа, кг* |                                     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |          |          |          |     |
| 0,3                                     | 0,5                                 | 0,6 | 0,7 | 0,8  | 0,9  | 1,5  | 2,1  | 2,8  | 3,2  | 4,2  | 5,4  | 7,0  | 8,4  | 10,0 | 13,1 | **   | **   | **   | **   | **   | **       | **       | **       | **       | **  |
| 1,0                                     | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -        | -        | -        | -        | -   |
| 1,5                                     | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -        | -        | -        | -        | -   |
| 2,0                                     | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в      | з/в      | з/в      | з/в      | з/в |
| 2,5                                     | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в      | з/в      | з/в      | з/в      | з/в |
| 3,0                                     | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в      | з/в      | з/в      | з/в      | з/в |
| 3,5                                     | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в      | з/в      | з/в      | з/в      | з/в |
| 4,0                                     | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в      | з/в      | з/в      | з/в      | з/в |
| и более                                 | з/в                                 | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в      | з/в      | з/в      | з/в      | з/в |

\* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.  
 \*\* Точные данные запрашивайте у вашего контактного менеджера.

## УСК2 (УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СТРОП КАНАТНЫЙ ТИП 2 (КОЛЬЦЕВОЙ)) С БЕНЗЕЛЕВКОЙ

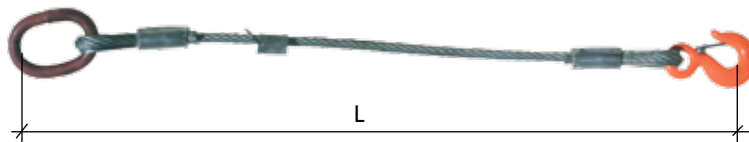


НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Opfermann", "WTC".



## 1СК (ОДНОВЕТЬЕВОЙ СТРОП КАНАТНЫЙ)

Пример обозначения: 1СК-1,6/8000  
заплетка с оклетнёвкой



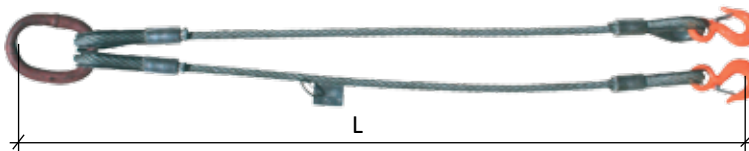
| Длина<br>стропа<br>L, м                 | Грузоподъемность, тонн                             |      |     |     |      |     |     |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |
|---|--|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|
|   | 0,5  | 0,63 | 0,8 | 1,0 | 1,25 | 1,6 | 2,0 | 2,5  | 3,2  | 4,0 | 5,0  | 6,3  | 8,0  | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0  | 25    | 30    | 33   |
|   | Диаметр каната, мм                                 |      |     |     |      |     |     |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |
|   | 7,6  | 8,3  | 9,6 | 11  | 12   | 14  | 15  | 16,5 | 19,5 | 21  | 24   | 27   | 30,5 | 33,5 | 37   | 42   | 47,5  | 54-56 | 60,5  | 65,5 |
|   | Грузоподъемность крюка тип 320А Евростандарт, тонн |      |     |     |      |     |     |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |
|   | 0,75   | 1,0  | 1,0 | 1,5 | 1,5  | 2,0 | 3,0 | 3,0  | 4,5  | 4,5 | 7,0  | 7,0  | 11,0 | 15,0 | 15,0 | 22,0 | 22,0  | 30,0  | 30,0  | **   |
|   | Масса стропа минимальной длины, кг*                |      |     |     |      |     |     |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |
|   | 0,7  | 0,9  | 1,3 | 1,8 | 2,2  | 3,3 | 4,2 | 5,9  | 7,4  | 9,4 | 12,8 | 19,0 | 27,7 | 39,2 | 51,6 | 74,3 | 111,4 | 152,3 | 252,1 | **   |
| Масса дополнительного метра стропа, кг* |  |      |     |     |      |     |     |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |       |      |
| 0,2                                     | 0,2  | 0,4  | 0,5 | 0,5 | 0,8  | 0,9 | 1,0 | 1,2  | 1,4  | 1,6 | 2,1  | 2,6  | 3,5  | 4,2  | 5,1  | 6,5  | 8,4   | 11,6  | **    |      |
| 1,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | в    | в   | в   | в    | в    | в   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     |      |
| 1,5                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 2,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 2,5                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 3,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 3,5                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 4,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 5,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 6,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| 7,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |
| и более                                 | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   |      |

\* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.

\*\* Точные данные запрашивайте у вашего контактного менеджера.

## 2СК (ДВУХВЕТЬЕВОЙ СТРОП КАНАТНЫЙ)

Пример обозначения: 2СК-1,6/8000 из  
оцинкованного каната завтуливанием



| Длина<br>стропа<br>L, м                 | Грузоподъемность, тонн                             |      |     |     |      |     |     |     |      |      |     |     |      |      |      |       |      |      |      |      |      |
|---|--|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
|   | 0,5  | 0,63 | 0,8 | 1,0 | 1,25 | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 3,2  | 4,0  | 5,0 | 6,3 | 8,0  | 10,0 | 12,5 | 16,0  | 20,0 | 25,0 | 32,0 | 40,0 | 40,0 |
|   | Диаметр каната, мм                                 |      |     |     |      |     |     |     |      |      |     |     |      |      |      |       |      |      |      |      |      |
|   | 6,9  | 7,6  | 8,3 | 9,6 | 11   | 12  | 14  | 15  | 16,5 | 19,5 | 21  | 24  | 27   | 30,5 | 33,5 | 37    | 47,5 | 47,5 | 56,0 | 59,0 | 65,0 |
|   | Грузоподъемность крюка тип 320А Евростандарт, тонн |      |     |     |      |     |     |     |      |      |     |     |      |      |      |       |      |      |      |      |      |
|   | 0,75   | 0,75 | 1   | 1,5 | 1,5  | 2   | 2   | 3   | 3    | 4,5  | 4,5 | 7   | 7    | 11   | 15   | 15    | 22   | 22   | 30   | 30   | **   |
|   | Масса стропа минимальной длины, кг*                |      |     |     |      |     |     |     |      |      |     |     |      |      |      |       |      |      |      |      |      |
|   | 1,1  | 1,4  | 1,5 | 2,8 | 3,6  | 4,4 | 6,2 | 7,9 | 13,1 | 18,1 | 24  | 37  | 52,4 | 75,4 | 97,1 | 143,7 | 193  | **   | **   | **   | **   |
| Масса дополнительного метра стропа, кг* |  |      |     |     |      |     |     |     |      |      |     |     |      |      |      |       |      |      |      |      |      |
| 0,4                                     | 0,5  | 0,5  | 0,7 | 0,9 | 1,1  | 1,5 | 1,7 | 2,4 | 2,8  | 3,2  | 4,2 | 5,4 | 7    | 8,4  | 10   | 13,1  | **   | **   | **   | **   |      |
| 1,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | в   | в   | в   | в    | в    | в   | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -    |      |      |
| 1,5                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |      |      |
| 2,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |      |      |
| 2,5                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |      |      |
| 3,0                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |      |      |
| 3,5                                     | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |      |      |
| и более                                 | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |      |      |

\* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.

\*\* Точные данные запрашивайте у вашего контактного менеджера.

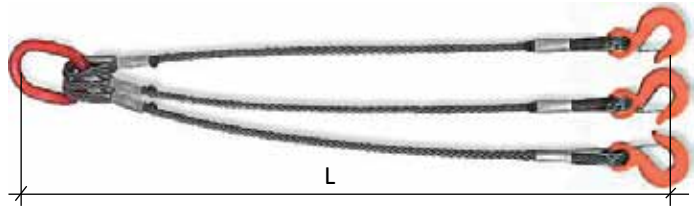


## ЗСК (ТРЕХВЕТЬЕВОЙ СТРОП КАНАТНЫЙ)

**Пример обозначения:** ЗСК-2,0/8000 заплётка без оклетнёвки из оцинкованного каната

\* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.

\*\* Точные данные запрашивайте у вашего контактного менеджера.



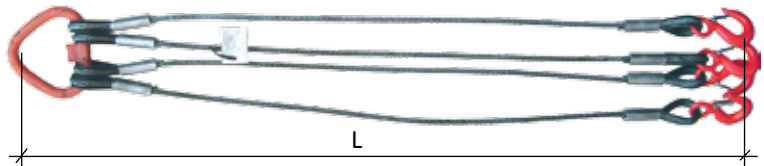
| Длина стропа L, м | Грузоподъемность, тонн                             |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |      |  |
|-------------------|--|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|--|
|                   | 0,63   | 0,8  | 1,0  | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 3,2 | 5,0  | 6,3  | 8,0  | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0  | 32,0  | 40,0  | 50,0  | 70,0 |  |
|                   | Диаметр каната, мм                                 |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |      |  |
|                   | 6,2  | 6,9  | 7,6  | 9,6 | 11  | 12  | 14  | 16,5 | 19,5 | 21   | 24   | 27   | 30,5 | 33,5 | 37    | 42    | 46,5  | 56    | 60,0 |  |
|                   | Грузоподъемность крюка тип 320А Евростандарт, тонн |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |      |  |
|                   | 0,5  | 0,75 | 0,75 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 3,0  | 3,0  | 4,5  | 4,5  | 7,0  | 7,0  | 11,0 | 15,0  | 15,0  | 22,0  | 22,0  | 30,0 |  |
|                   | Масса стропа длиной 1 метр, кг*                    |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |      |  |
|                   | 2,0  | 2,5  | 3,0  | 3,5 | 5,9 | 6,9 | 7,9 | 11,0 | 14,4 | 19,5 | 27,2 | 34,9 | 57,1 | 74,7 | 100,0 | 123,9 | 177,7 | 243,7 | **   |  |
|                   | Масса дополнительного метра, кг*                   |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |      |  |
|                   | 0,4  | 0,5  | 0,6  | 0,8 | 1,0 | 1,4 | 1,6 | 2,2  | 2,5  | 3,1  | 4,2  | 4,9  | 6,4  | 8,0  | 10,5  | 12,7  | 15,1  | 19,6  | **   |  |
| 1,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | в   | в   | в    | в    | в    | в    | в    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -    |  |
| 1,5               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | в    | в    | в    | в    | в    | в    | -    | -     | -     | -     | -     | -    |  |
| 2,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |
| 2,5               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |
| 3,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |
| 3,5               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |
| 4,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |
| 5,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |
| 6,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |
| и более           | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  |  |

## 4СК (ЧЕТЫРЕХВЕТЬЕВОЙ СТРОП КАНАТНЫЙ)

**Пример обозначения:** 4СК-1,6/8000 заплётка без оклетнёвки из оцинкованного каната

\* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.

\*\* Точные данные запрашивайте у вашего контактного менеджера.



| Длина стропа L, м | Грузоподъемность, тонн                             |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |  |
|-------------------|--|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--|
|                   | 0,63   | 0,8  | 1,0  | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 3,2  | 5,0  | 6,3  | 8,0  | 10,0 | 12,5  | 16,0  | 20,0  | 25,0  | 32,0  | 40,0 | 50,0 | 70,0 |  |
|                   | Диаметр каната, мм                                 |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |  |
|                   | 6,2  | 6,9  | 7,6  | 8,3 | 9,6 | 11  | 12   | 14   | 16,5 | 19,5 | 21,0 | 24    | 27    | 30,5  | 33,5  | 37    | 42   | 47,5 | 60,0 |  |
|                   | Грузоподъемность крюка тип 320А Евростандарт, тонн |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |  |
|                   | 0,5  | 0,75 | 0,75 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 2,0  | 3,0  | 3,0  | 4,5  | 4,5  | 7,0   | 7,0   | 11,0  | 15,0  | 15,0  | 22,0 | 22,0 | 30,0 |  |
|                   | Масса стропа длиной 1 метр, кг*                    |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |  |
|                   | 1,9  | 2,1  | 3,3  | 5,8 | 7,9 | 9,1 | 15,7 | 25,4 | 40,8 | 51,1 | 79,1 | 112,6 | 163,7 | 209,6 | 294,6 | 443,3 | **   | **   | **   |  |
|                   | Масса дополнительного метра, кг*                   |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |  |
|                   | 0,6  | 0,7  | 1,0  | 1,4 | 1,8 | 2,1 | 2,9  | 4,1  | 5,6  | 6,6  | 8,4  | 10,7  | 14,0  | 16,9  | 20,1  | 26,1  | **   | **   | **   |  |
| 1,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | в   | в    | в    | в    | в    | в    | в     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    |  |
| 1,5               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | в    | в    | в    | в    | в     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    |  |
| 2,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |
| 2,5               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |
| 3,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |
| 3,5               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |
| 4,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |
| 5,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |
| 6,0               | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |
| и более           | з/в  | з/в  | з/в  | з/в | з/в | з/в | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в  | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в   | з/в  | з/в  | з/в  |  |



**Внимание:** Стандартная комплектация: неоцинкованный канат по ГОСТ 2688 (см. раздел № 14), крюки тип 320А (см. раздел № 4). Также на стропа из оцинкованного каната используются коуши оцинкованные по DIN-6899В, на стропа из светлого каната грузоподъемностью до 2,0 т коуши — по ГОСТ 2224-93 (см. раздел № 4).



**"СЕВЗАПКНАТ"®**

e-mail: sbit@sevzapkanat.ru www.sevzapkanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе, д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47  
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".

## Строп тип СЛК (СТРОП ПЛЕТЕНКА)

Ленточный канатный строп, предназначен для проведения погрузо-разгрузочных работ в морских портах, на металлургических предприятиях, складских комплексах и металлообрабатывающих предприятиях, для подъема и перемещения рулонов стали, листового металла, слябов и блюмов. Данный строп применяется там, где требуется более широкая площадь обхвата груза. Возможно применение с защитными накладками.

Строп данной конфигурации производится грузоподъемностью до 100 тонн включительно.



Пример заказа: СЛК 2,5/6000.



| Длина<br>стропа<br>L, м | Грузоподъемность, тонн |      |      |      |       |       |       |       |       |  |
|-------------------------|------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|                         | 2,5                    | 3,2  | 5,0  | 6,3  | 8,0   | 10,0  | 12,5  | 16,0  | 20,0  |  |
|                         | Диаметр каната, мм     |      |      |      |       |       |       |       |       |  |
|                         | 6,3                    | 6,7  | 8,1  | 9,7  | 11,5  | 11,5  | 13,5  | 15,0  | 16,5  |  |
| Масса, кг               |                        |      |      |      |       |       |       |       |       |  |
| 4,0                     | 8,3                    | 9,3  | 12,7 | 19,4 | 26,3  | 26,3  | 35,8  | 43,0  | 54,4  |  |
| 5,0                     | 10,1                   | 11,3 | 15,5 | 23,6 | 32,2  | 32,2  | 44,0  | 52,6  | 66,7  |  |
| 6,0                     | 12                     | 13,5 | 18,4 | 28,1 | 38,1  | 38,1  | 52,3  | 62,6  | 79,3  |  |
| 7,0                     | 13,8                   | 15,6 | 21,2 | 32,4 | 44,2  | 44,2  | 60,7  | 72,6  | 91,9  |  |
| 8,0                     | 15,9                   | 17,8 | 24,2 | 37,0 | 50,5  | 50,5  | 68,6  | 82,0  | 103,8 |  |
| 9,0                     | 17,7                   | 19,9 | 27,1 | 41,5 | 56,4  | 56,4  | 76,9  | 91,9  | 116,4 |  |
| 10,0                    | 19,6                   | 22,1 | 30,1 | 45,9 | 62,5  | 62,5  | 85,2  | 102,1 | 129,0 |  |
| 11,0                    | 21,5                   | 24,2 | 33,0 | 50,4 | 69,0  | 69,0  | 93,7  | 112,3 | 142,2 |  |
| 12,0                    | 23,4                   | 26,4 | 35,9 | 54,9 | 75,8  | 75,8  | 102,0 | 122,6 | 155,1 |  |
| 13,0                    | 25,3                   | 28,5 | 38,8 | 59,3 | 81,1  | 81,1  | 110,3 | 132,6 | 167,1 |  |
| 14,0                    | 27,3                   | 30,7 | 41,8 | 63,8 | 87,8  | 87,8  | 119,1 | 143,0 | 180,3 |  |
| 15,0                    | 29,2                   | 32,8 | 44,7 | 68,3 | 93,8  | 93,8  | 127,3 | 152,9 | 193,2 |  |
| 16,0                    | 31,1                   | 35,0 | 47,6 | 72,7 | 100,1 | 100,1 | 135,6 | 162,8 | 206,1 |  |

## ЧЕКЕРЫ

Чекер – устройство для трелёвки леса.

Разновидности:

- \* Стандартный чекер (А)
- \* Чекер с плавающим крюком (В)
- \* Чекер с клиновым (съёмным) креплением (С)
- \* Чекер из переплетенного каната (D)
- \* Чекер с крюком "восьмеркой"

| Допустимая нагрузка, т | Диаметр каната, мм | Длина, м |
|------------------------|--------------------|----------|
| 1,6                    | 14,0               | 1,5      |
| 1,6                    | 14,0               | 1,7      |
| 1,6                    | 14,0               | 2,1      |
| 2,2                    | 16,5               | 1,5      |
| 2,2                    | 16,5               | 1,7      |
| 2,2                    | 16,5               | 2,1      |



А



В



С



Д



"СЕВЗАПКАНАТ"®

e-mail: sbit@sevzapanat.ru www.sevzapanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе,  
д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47  
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47

## СТРОП КАНАТНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ УДЕРЖИВАЮЩИЙ ТИП СКПу

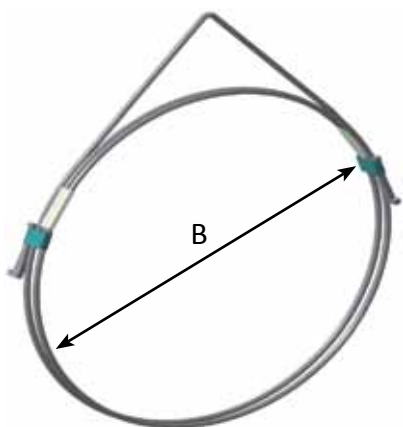
Предназначен для фиксации пакета длиномерного груза (труб, профильного и сортового проката и т.д.), для осуществления погрузочно-разгрузочных работ этим же стропом и удерживании пакета в таком состоянии при транспортировке и хранении.

Строп соответствует требованиям ПБ 10-382-00 и РД 10-33-93 с изменением 1РД 10-231-98 и комплекту конструкторской документации СЗКВ 303631014.

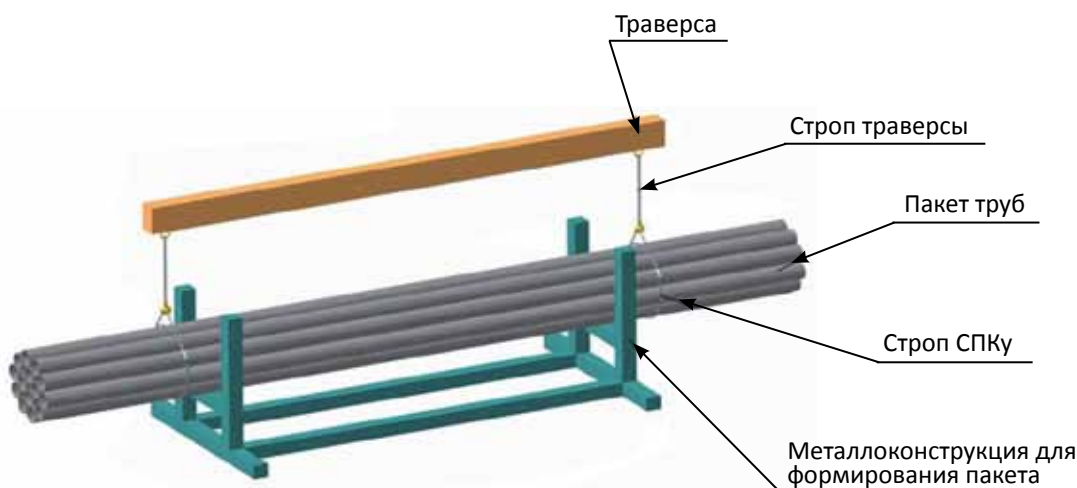
СКПу А/В

А – грузоподъёмность стропы, т

В – внутренний диаметр петли (кольца), мм



| Грузоподъёмность, тонн                |      |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1,0                                   | 2,0  | 2,4   | 2,65  | 3,2   | 4,0   | 5,0   | 6,0   | 7,0   |
| Диаметр каната, мм                    |      |       |       |       |       |       |       |       |
| 9,7                                   | 11   | 12    | 12,5  | 14    | 15    | 16,5  | 18    | 19    |
| Разрывное усилие каната, кН, не менее |      |       |       |       |       |       |       |       |
| 66,3                                  | 84,0 | 97,05 | 111,0 | 135,0 | 157,5 | 190,0 | 197,5 | 227,0 |



Пример формирования и строповки пакета труб

Пример обозначения: СКПу-3,2/800

НАШИ ПАРТНЕРЫ: "НакЛифт АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



По заказу изготавливаем стропа в сочетании с различными типами крюков, захватов, скоб, талрепов, увеличенных звеньев под крюк крана, из канатов других ГОСТов (не противоречащих требованиям нормативного документа).

#### ПРИМЕР ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ ОКОНЧАНИЙ КАНАТНЫХ СТРОП:



С полным списком вариантов крюков и захватов можно ознакомиться в разделах № 4, № 5, № 6 и № 10.



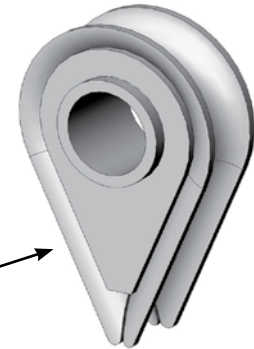
Захват LTFHX



Захват LTTSCC

#### ВАНТОВЫЕ ОТТЯЖКИ

Используются в основном для системы поддержки, растяжки, соединения каната с подвижными и неподвижными деталями металлоконструкций и механизмов.

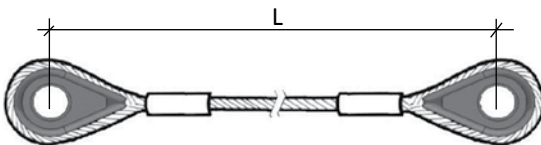


Вантовый коуш

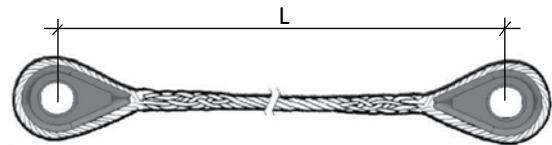
Изготавливаем вантовые оттяжки из каната любого диаметра и коуши к ним по техническому заданию Заказчика.

#### Вантовые оттяжки:

Методом закручивания



Методом заплетки



**Внимание:** при заказе вантовых оттяжек необходимо указывать предельные отклонения по длине.

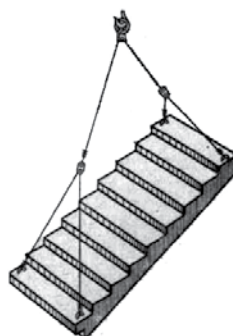
#### СТРОП С ЗАКЛАДНЫМ ПАЛЬЦЕМ



грузоподъемность 5 - 10т

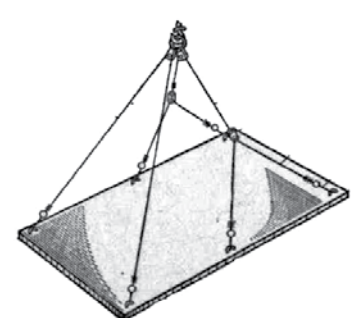
#### УРАВНОВЕШИВАЮЩИЕ СТРОПЫ

для лестничных маршей



грузоподъемность 5 - 10т

для бетонных плит



грузоподъемность 6 - 8 - 10т



**"СЕВЗАПКАНАТ"**®

e-mail: sbit@sevzapkanat.ru www.sevzapkanat.com

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе,  
д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47  
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47

## СПОСОБЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СТРОП ИЗ СТАЛЬНОГО КАНАТА

### РУЧНАЯ ЗАПЛЕТКА

Обмотка смоляной лентой места ручной заплетки



Обмотка скотчем СЗК места ручной заплетки



### Оклетневка

- Безопасность рук
- Удобство в работе
- Экономия рукавиц



### ОПРЕССОВКА АЛЮМИНОВОЙ ВТУЛКОЙ (ЗАВТУЛИВАНИЕ)

Заделка концов каната втулочным соединением представляет собой опрессованную конструкцию алюминиевой втулки с прядями соединяемых канатов, которые прочно сцеплены между собой металлом втулки.

Используем втулку TALU DIN3093 (см. раздел 4 стр. 4-15).



### ЗАДЕЛКА КАНАТА В ПЕТЛЮ ПРИ ПОМОЩИ ЗАЖИМОВ

- не является грузоподъемным

Комплектующие для задела каната представлены в разделе 4.



НАШИ ПАРТНЕРЫ: "Накlift АВТ Оу", ОАО "Северсталь", ООО "Течи Рус", "BRIDON", "Grosby", "Oppermann", "WTC".



## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРОСЫ



- специальные тросы для ограждений
- многочисленные модификации
- материал: кислотостойкая сталь



## УПАКОВКА КАНАТНЫХ СТРОП

Продукция упаковывается в соответствии с требованиями ГОСТ25573-82, а также впоследствии с корпоративными стандартами предприятия «Севзапканат», что позволяет обеспечить более надежную защиту при транспортировке, удобстве при приемке, а впоследствии и сортировке груза на складе, что значительно сокращает временные и финансовые расходы заказчика.

Упаковочная бригада производит подготовку всех грузов для отправки всеми видами транспорта.



При упаковке строп сортируем продукцию по позициям, а также по дополнительному запросу сортируем приобретаемую у нас продукцию в соответствии с внутренними заявками от структурных подразделений заказчика (что обеспечивает удобство выгрузки и быстрое распределение строп заказчиком по цехам и подразделениям).

Для предотвращения спутывания строп при транспортировке между собой производится упаковка строп в связки; крюки и захваты, входящие в состав строп, дополнительно упаковываются в мешки, а также при необходимости упаковываются на палеты.



**"СЕВЗАПКАНАТ"**®

e-mail: [sbit@sevzapanat.ru](mailto:sbit@sevzapanat.ru) [www.sevzapanat.com](http://www.sevzapanat.com)

Россия, г. Санкт-Петербург, Петергоф, Ропшинское шоссе,  
д. Марьино, д. 18а. Многоканальный тел. +7 (812) 329-32-47  
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-32-47