

Информация по изолированию катушек дополнительного полюса и катушек генераторов

1. Катушка добавочного полюса 5ТС.526.091 (НБ-514Е), вес катушки-8,7 кг

Материал, применяемый при изолировании катушки

-лента ЛСКН-160-ТТ 0,13х25х0,2 ТУ 16-503.030-99 (поз.5 на чертеже)

Изоляция накладывается пять слоев с перекрытием в $\frac{1}{2}$ ширины ленты (за исключением лобовой части в районе выводов).

2. Катушка добавочного полюса 5ТЛ.526.001 (ДТК-417К), вес катушки-38,9кг

Материал, применяемый при изолировании катушки

-лента ЛСКН-160-ТТ 0,13х25х0,2 ТУ 16-503.030-99 (поз.6 на чертеже)

Изоляция накладывается три слоя с перекрытием в $\frac{1}{2}$ ширины ленты (по три витка сверху и три витка снизу).

3. Катушка добавочного полюса 5ТЛ.526.003 (ДТК-417Р), вес катушки-32,5кг

Материал, применяемый при изолировании катушки

-лента ЛСКН-160-ТТ 0,13х25х0,2 ТУ 16-503.030-99 (поз.6 на чертеже)

Изоляция накладывается с перекрытием в $\frac{1}{2}$ ширины ленты (три витка сверху двумя слоями и одним слоем совместно 10 витков, и три витка снизу тремя слоями).

4. Катушка полюса на тяговый генератор и агрегат ГТСН-2800, АТ2С 5ТС.526.110, вес катушки-23,5 кг

Материал, применяемый при изолировании катушки

-лента ЛСКН-160-ТТ 0,13х25х0,2 ТУ 16-503.030-99 (поз.7 на чертеже)

-лента ЛЭСБ 0,1х20 ГОСТ 5937-81 (поз.8)

Изоляция накладывается 2 слоя с перекрытием в $\frac{1}{2}$ ширины ленты по 12 витков сверху и снизу лентой ЛСКН и одним слоем -ЛЭСБ.