

**Пневматическая вымотка.**

**Техническое задание.**

## 1. Описание.

Пневматическое наматывающее устройство – это устройство используемое для спуско/подъёмных операций, производимых на буровых площадках.

Основная цель наматывающего устройства- создавать натяжение на линиях управления внутрискважинным оборудованием во время спуска. Так же наматывающие устройства используются во время извлечения ВСО из скважины.

Устройство состоит из основного корпуса и пневматического мотора. Мотор и вал, на котором установлен барабан соединены цепью.

Так же устройство может использоваться как корзина для транспортировки барабана с линиями управления ВСО.

Устройство состоит из двух основных элементов:

1. Каркас;
2. Мотор.

### **Каркас**

- Должен вмещать барабаны с линиями управления ВСО.
- Должен позволять замену барабана в полевых условиях;
- Крепления погрузочных строп должны быть сертифицированы.
- Наличие специального металлического кейса для хранения забойного датчика давления и температуры;
- Наличие мест для подъёма погрузчиком;
- Торец вала должен обладать сквозным портом для продевания электрической линии от электрического коллектора;

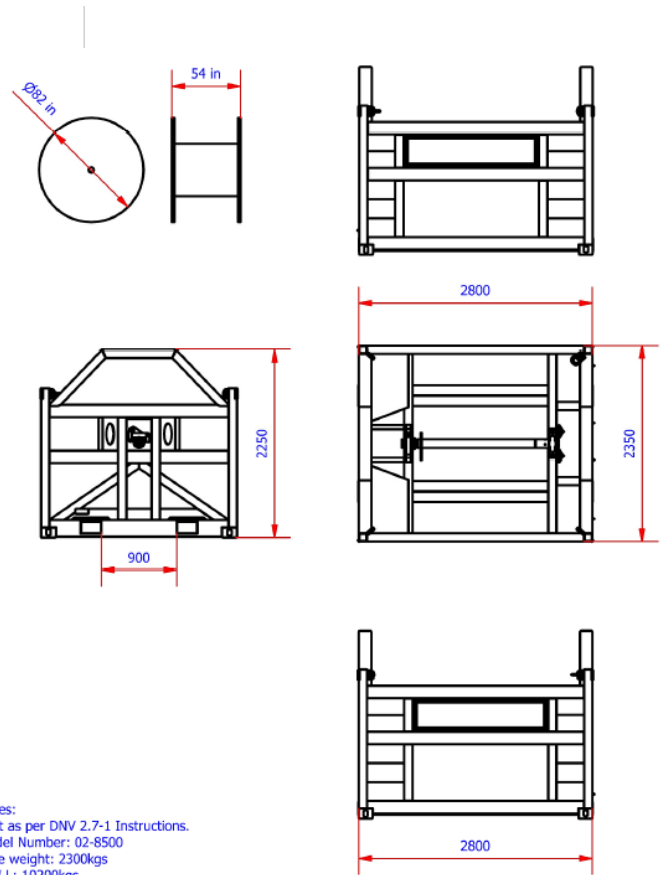
### **Мотор**

- Пневматический ввод/вывод для подключения устройства к пневмосистеме буровой.
- Должен сохранять работоспособность в температурном диапазоне от -40 до +60 С.



**Неразборная конструкция.**

**Пример №1**



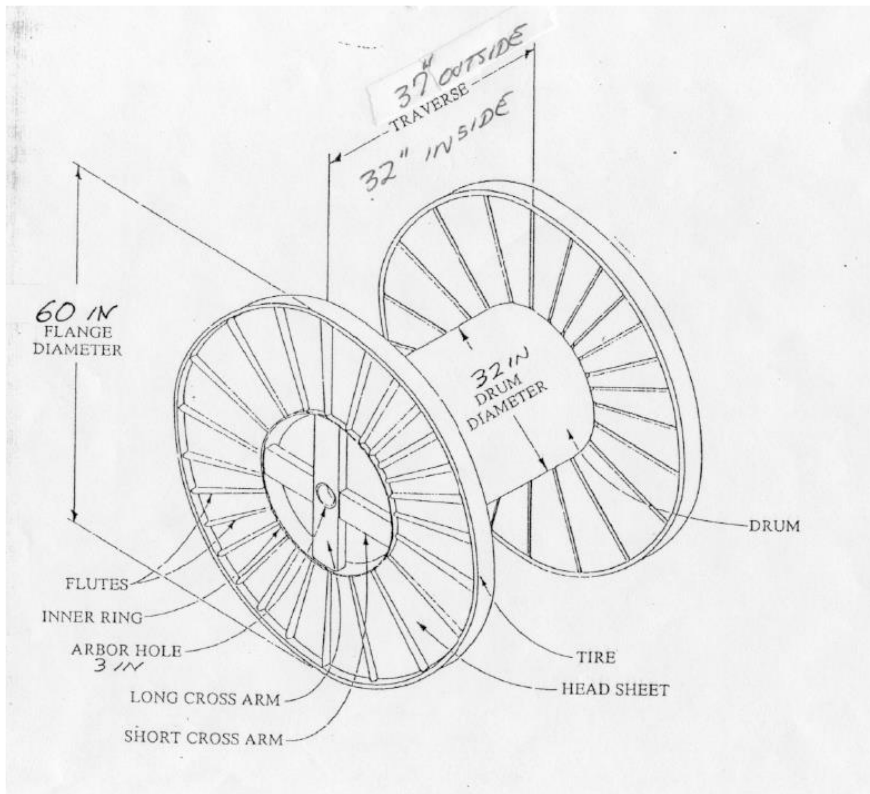
**Пример №2**



Данная конструкция позволяет производить замену барабана без разбора каркаса.

Размеры выше могут быть использованы как ориентировочные.

Барaban для гидравлических линий управления/электрического кабеля.



### 3. Свойства. Размеры.

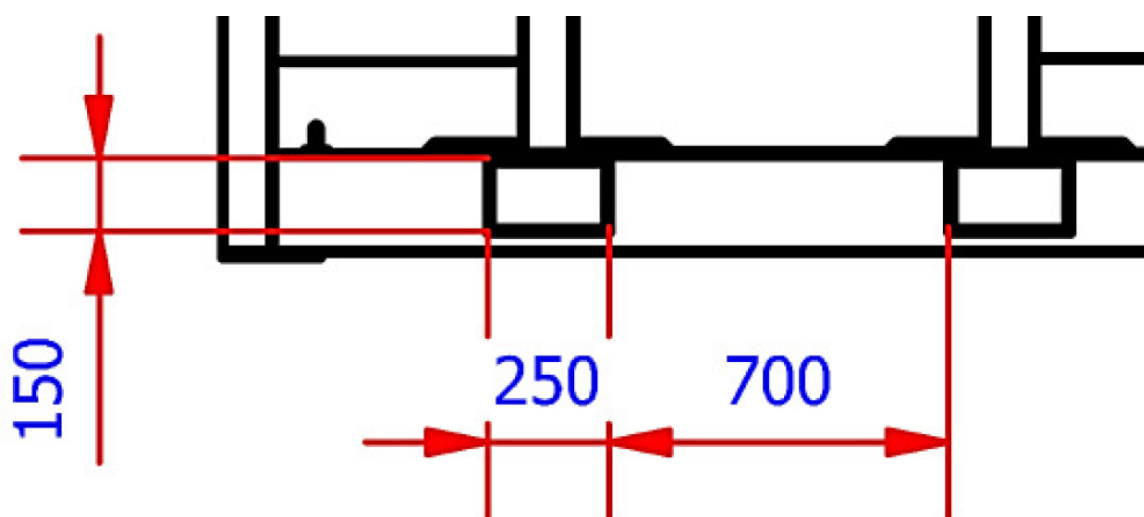
#### Барабан.

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Отверстие для вала | 3"       |
| Диаметр барабана   | 65"      |
| Ширина             | 48"      |
| Вес                | 1 – 2 т. |

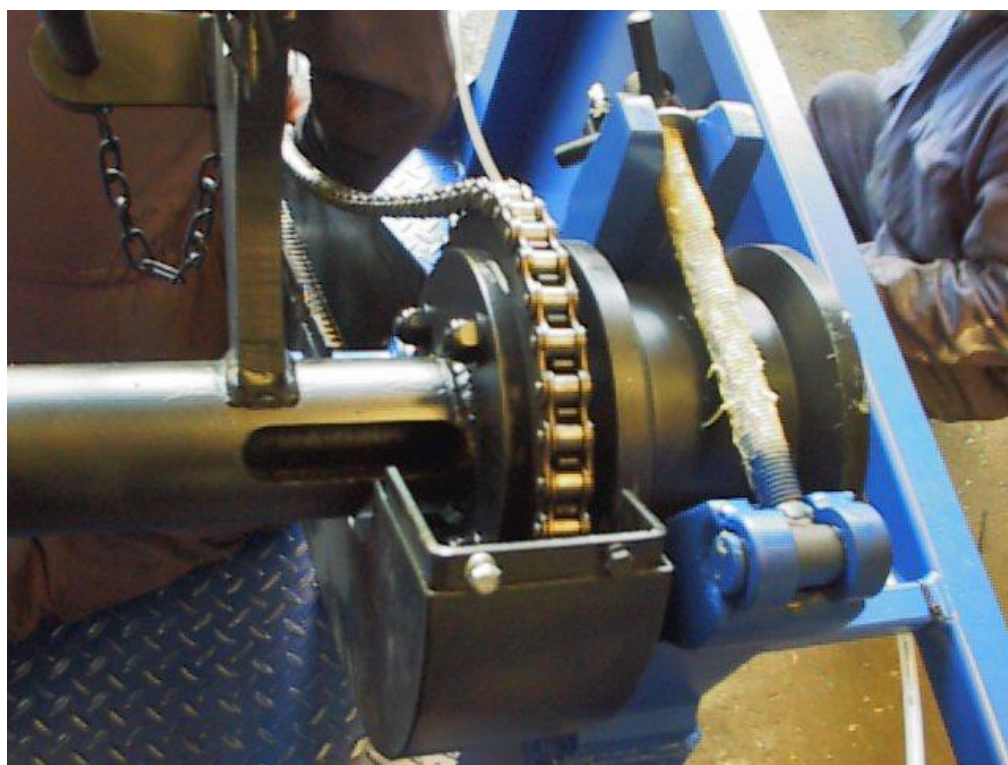
#### Каркас.

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Длина            | 1910 (ref)    |
| Высота           | 1950 mm (ref) |
| Ширина           | 2150 (ref)    |
| Грузоподъёмность | 5 т           |

#### Место для погрузчика.



Цепная передача от мотора к валу.



Сквозным портом для продевания электрической линии от электрического коллектора.



Кейс для крепления электрического датчика.

